



INSTRUKCJA

www.artexint.com.pl

exTRIM^{3D}

version 2

ca. 987 mm

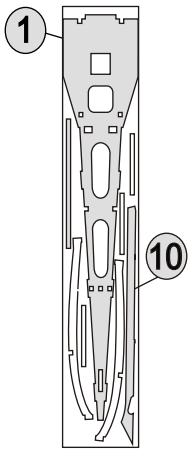
ca. 980 mm

KIT: 210-230g
READY TO FLY:
450-550g

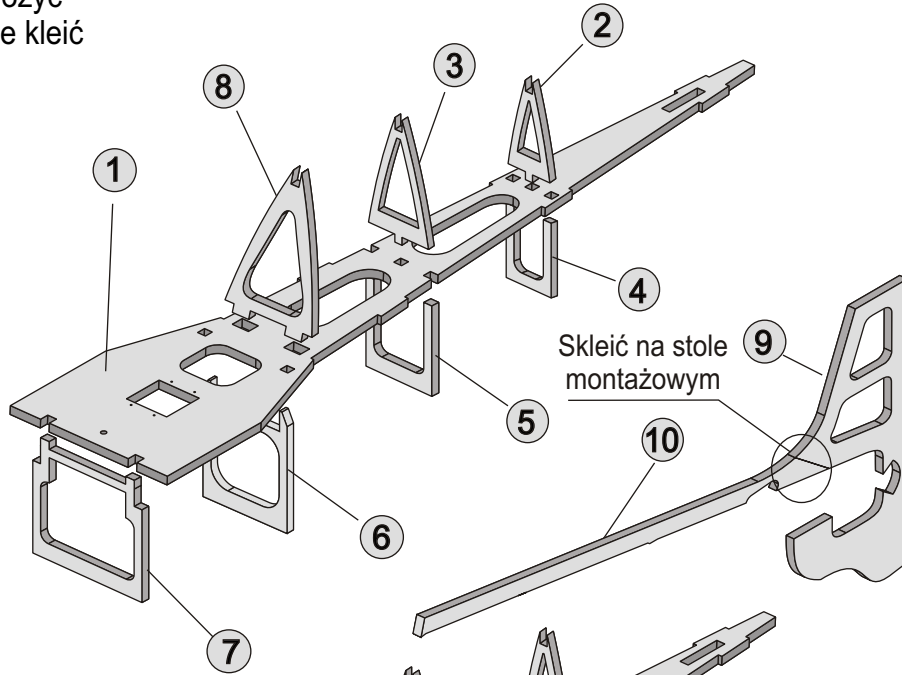
THRUST
500-800g

4 SERVOS
4 CHANNELS

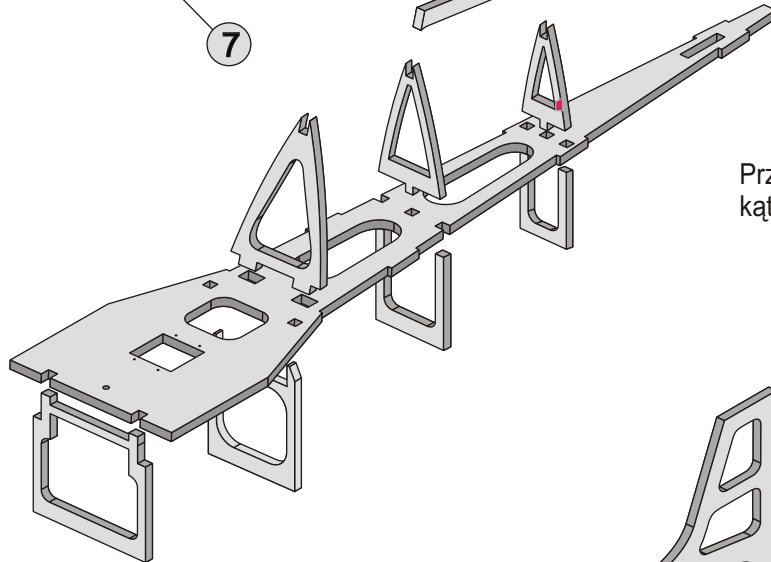
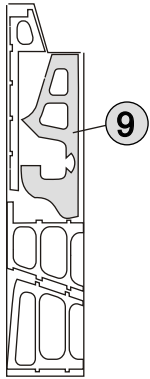
Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją.



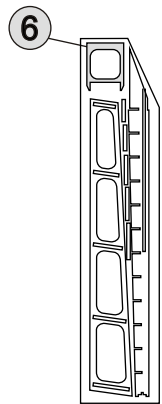
Złożyć
Nie kleić



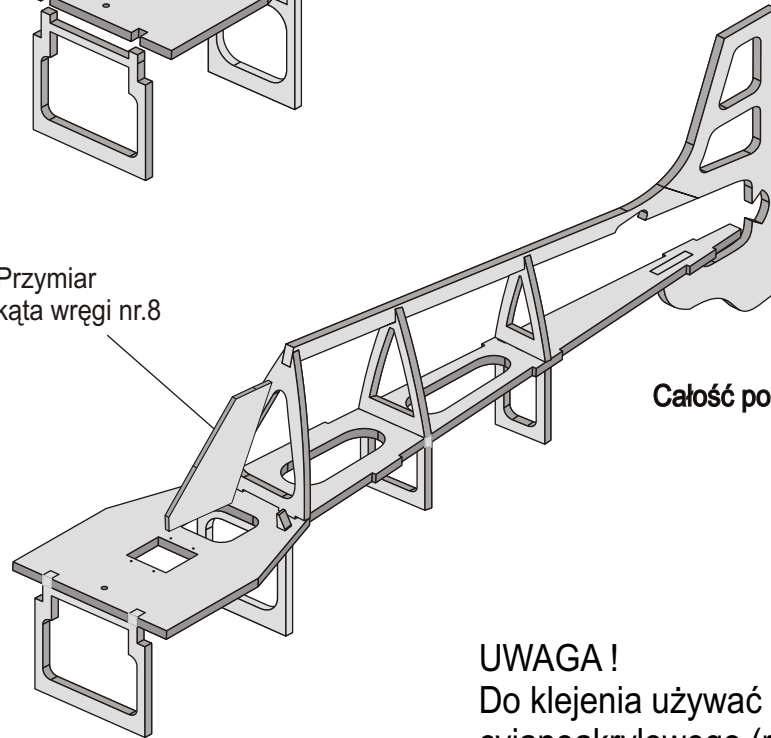
Skleić na stole
montażowym



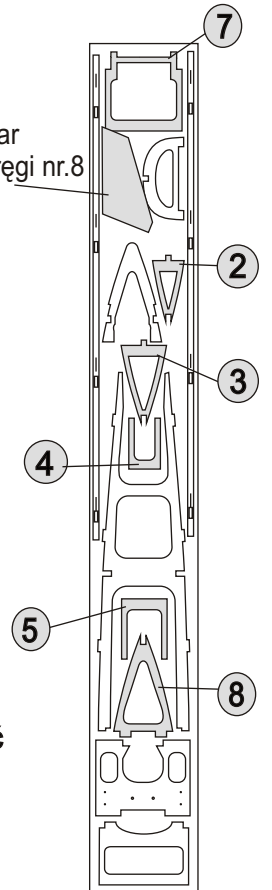
Przymiar
kąta wręgi nr.8



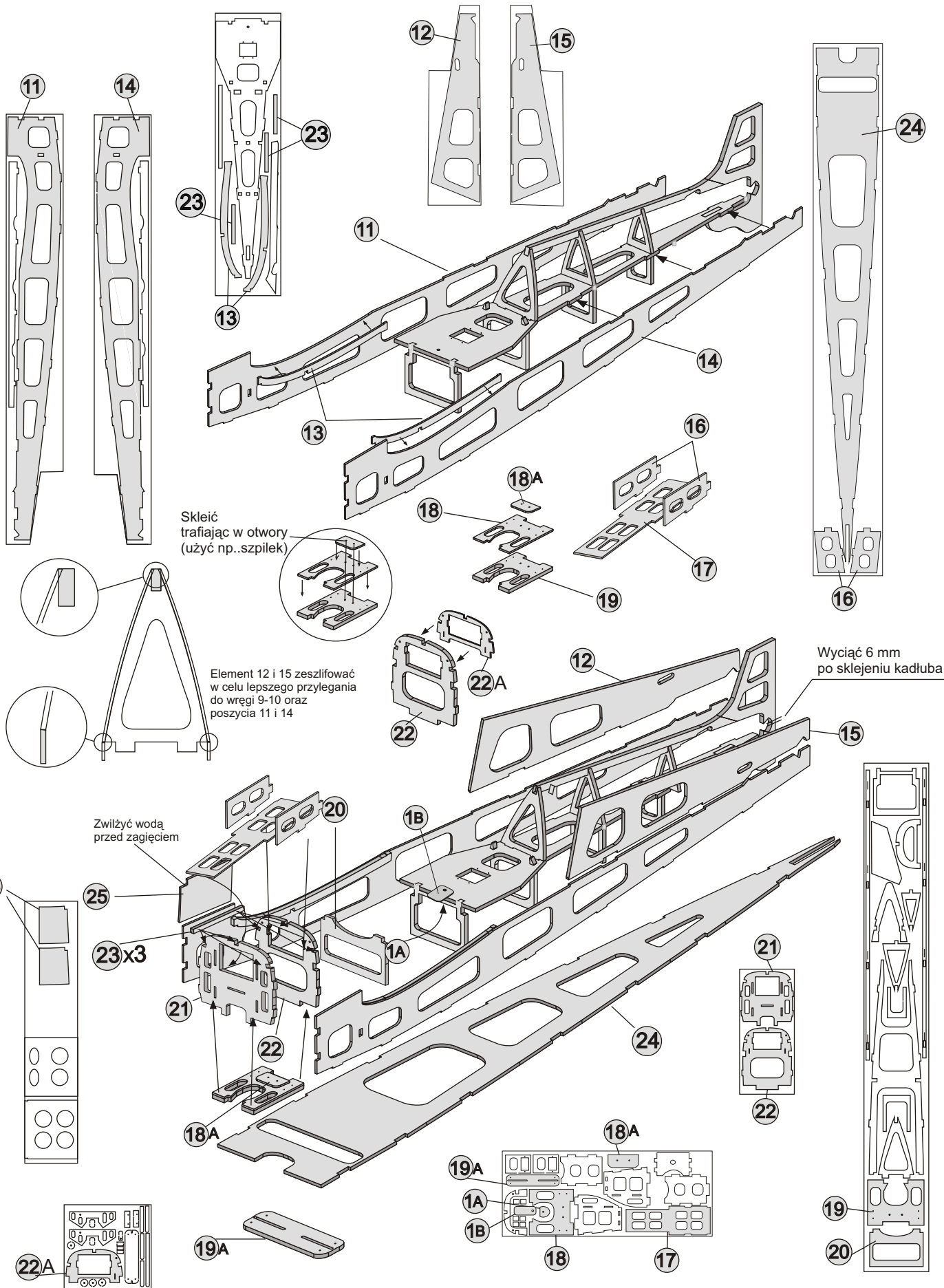
Przymiar
kąta wręgi nr.8



Całość pokleić



UWAGA !
Do klejenia używać kleju
cyjanoakrylowego (rzadki)



Skleić trafiając w otwory (użyć np..szpilek)

Element 12 i 15 zeszlifować w celu lepszego przylegania do wrgęi 9-10 oraz poszycia 11 i 14

Wyciąć 6 mm po sklejeniu kadłuba

Zwilżyć wodą przed zagięciem

23x3

22A

19A

19A

1A

1B

18

17

19

20

22

18A

21

22

18A

22

22A

18

18A

17

16

14

13

11

23

13

12

15

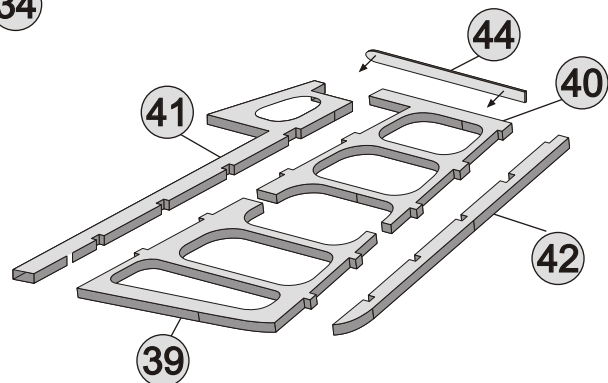
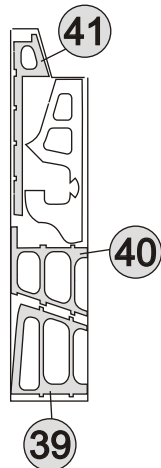
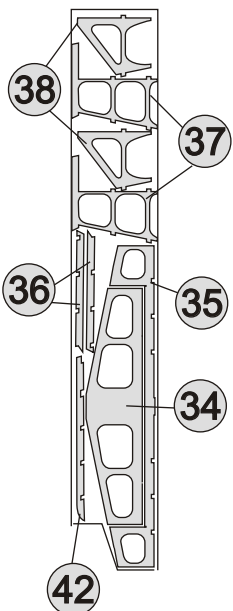
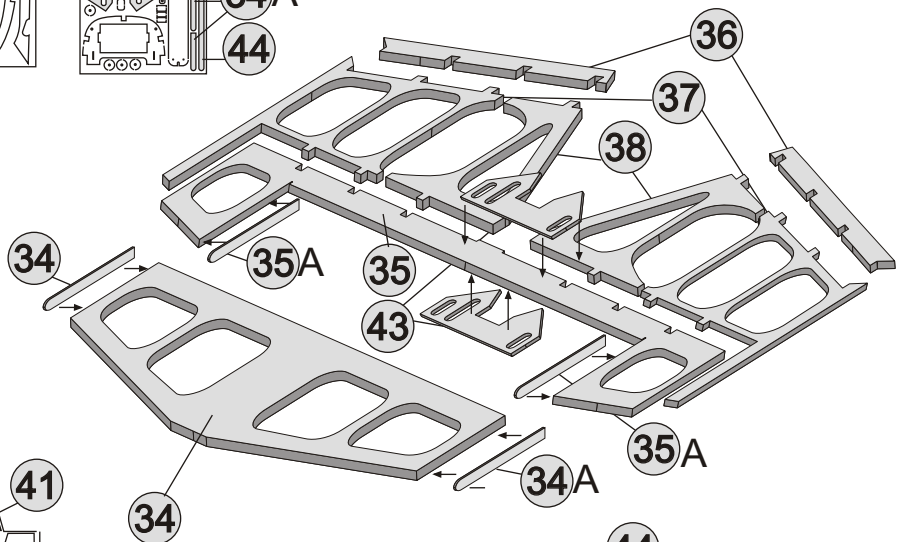
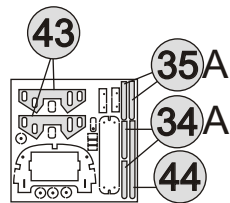
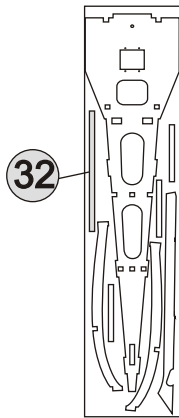
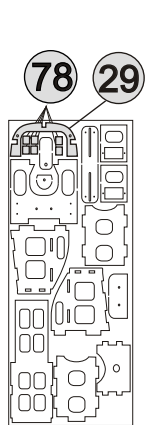
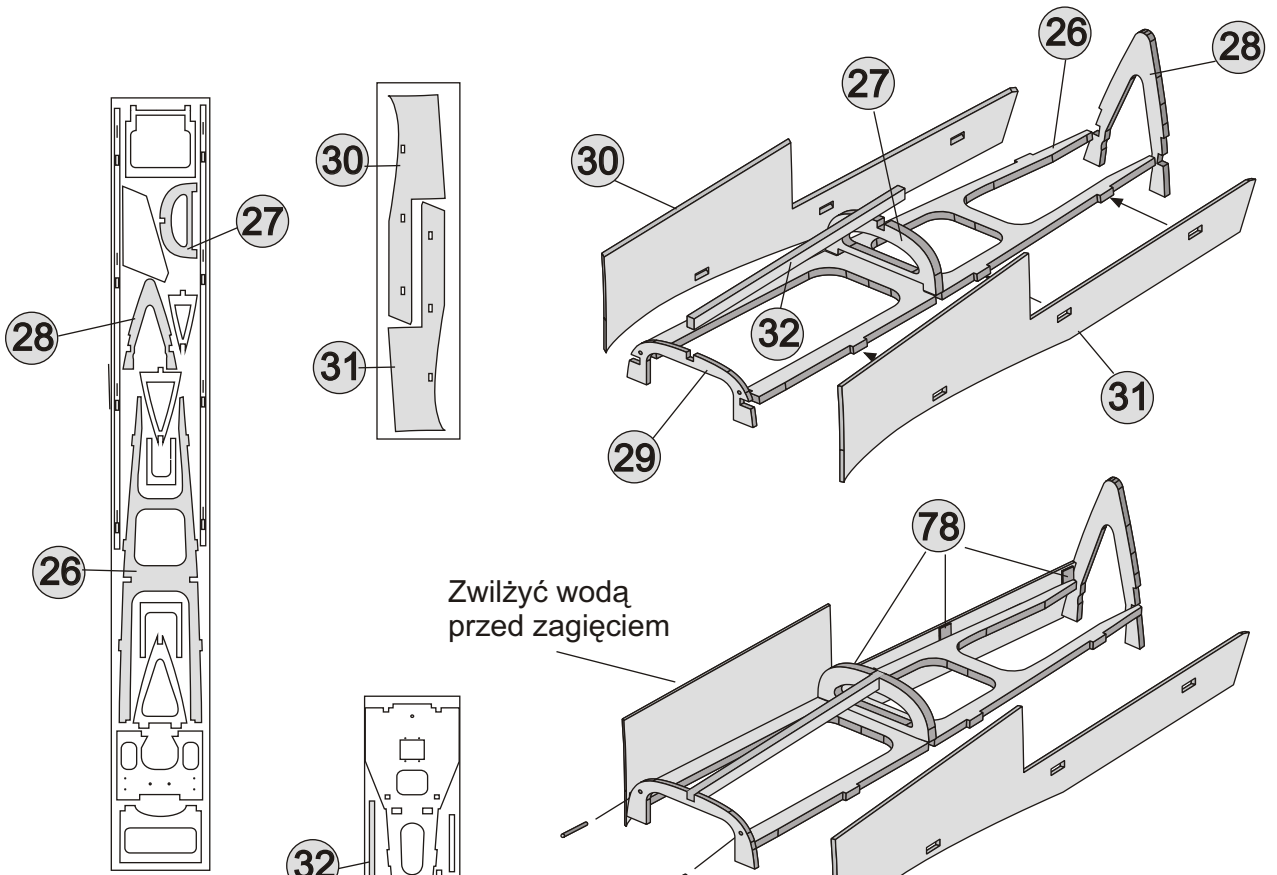
24

16

11

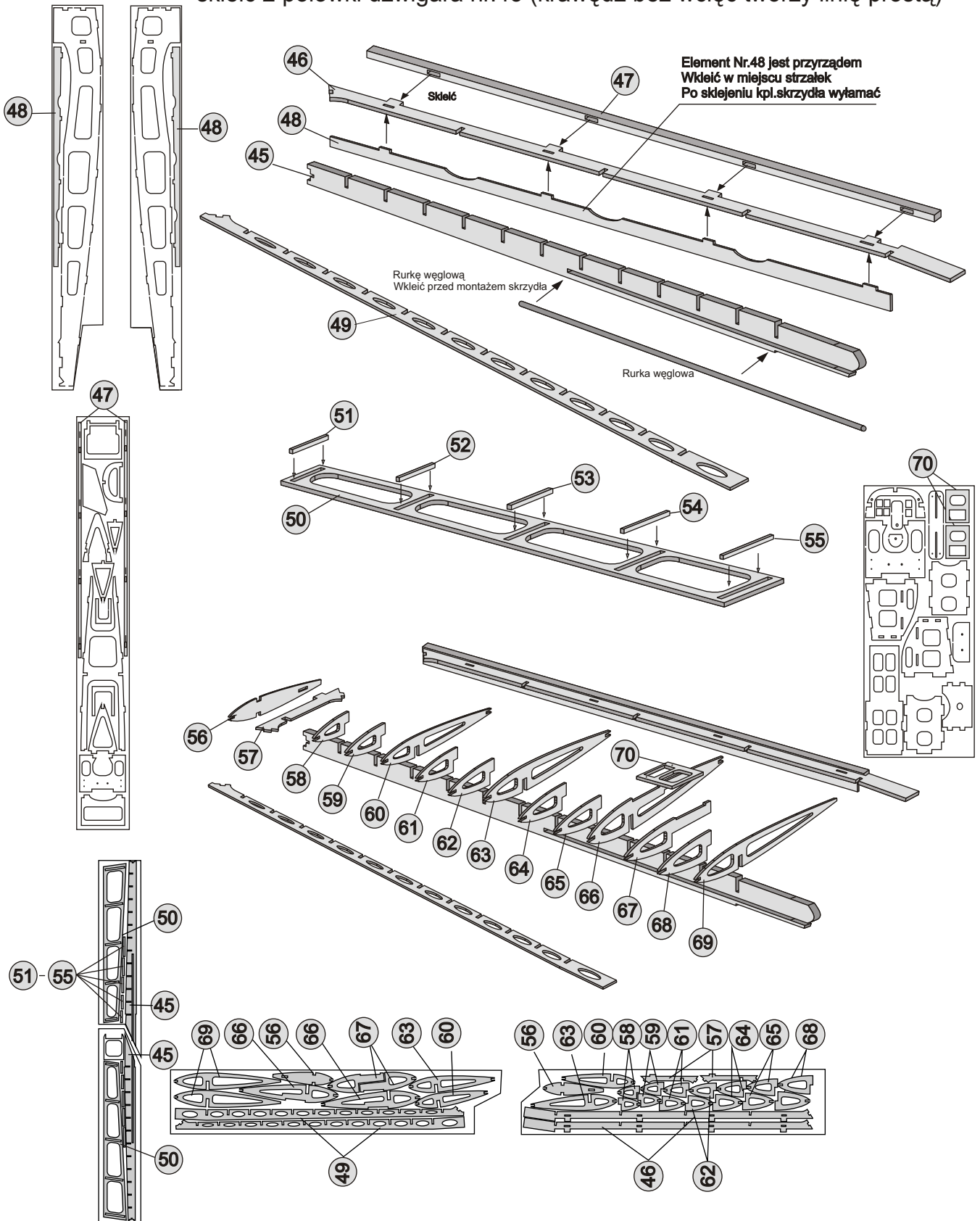
14

23



Na rys. Pokazano połowę skrzydła -
druga połowa jest lustrzanym odbiciem

Przed rozpoczęciem budowy skrzydła należy na stole montażowym
skleić 2 połówki dźwigara nr.45 (krawędź bez wcięć tworzy linię prosta)

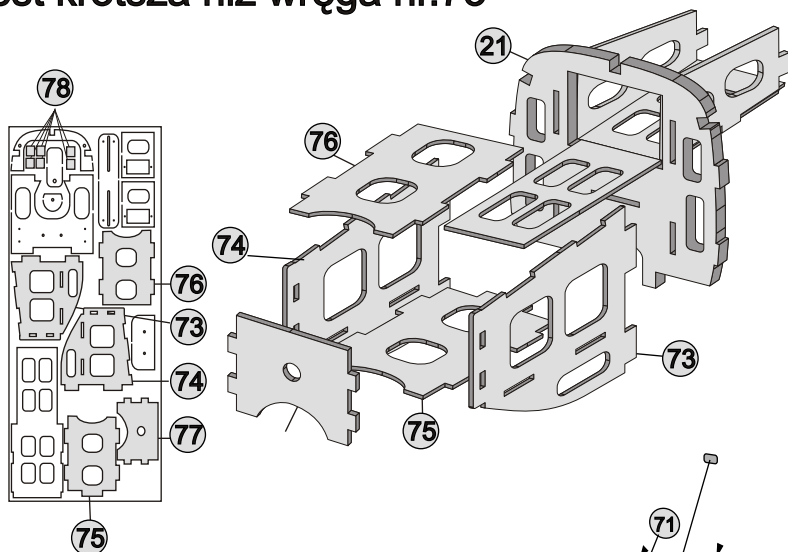


Całe skrzydło złożyć bez klejenia na równym stole montażowym
a następnie skleić rzadkim cyjanoakrylem

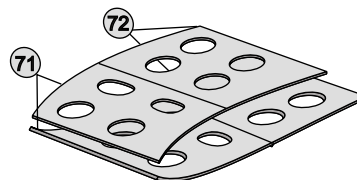
UWAGA!
 Wręga mocowania silnika nr.74
 jest krótsza niż wręga nr.73



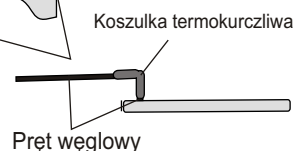
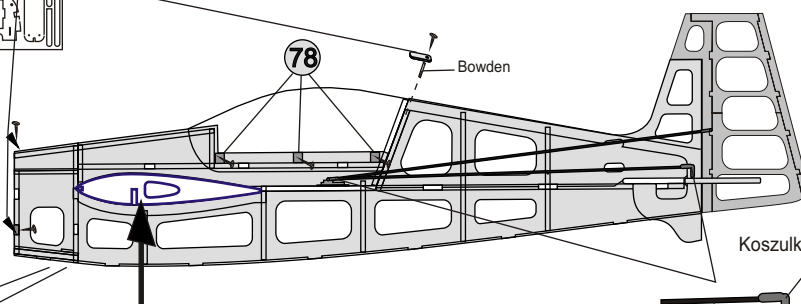
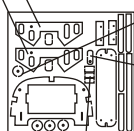
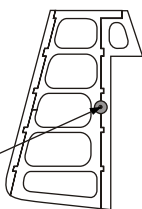
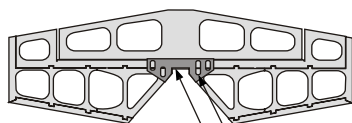
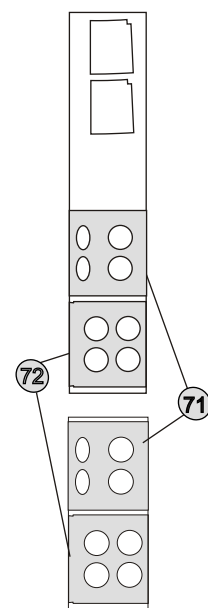
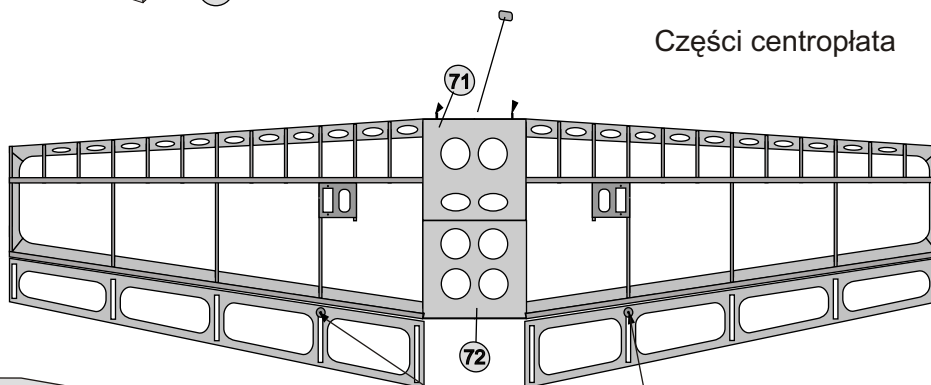
Od wewnątrz zeszlifować krawędzie centroplata
 w celu lepszego przylegania



Przód skrzydła — Tyl skrzydła



Części centroplata



UWAGA!

Oblot samolotu rozpocząć od ustawień:

Ster wysokości + - 20 stopni

Ster kierunku + - 25 stopni

Lotki + - 20 stopni

Życzymy udanych lotów !